

GACETA MUNICIPAL DE SAN DIEGO

DEPOSITO LEGAL PP 96-0237

Se tendrá como publicado y en vigencia, las Ordenanzas y demás instrumentos jurídicos municipales publicados en la Gaceta Municipal de San Diego, salvo disposición legal en contrario y en consecuencia, las autoridades públicas y los particulares quedan obligados a su cumplimiento.

(Artículo 9 de la Ordenanza sobre Gaceta Municipal de San Diego)

San Diego, 17 de mayo de 2024

**REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
ESTADO CARABOBO
MUNICIPIO SAN DIEGO**

**EL CONCEJO DEL MUNICIPIO SAN DIEGO
EN USO DE SUS FACULTADES LEGALES**

PUBLICA

La Siguiente.

**ORDENANZA QUE REGULA LA CONVIVENCIA
CIUDADANA EN MATERIA DE TRÁNSITO, TRANSPORTE
Y MOVILIDAD URBANA EN EL MUNICIPIO SAN DIEGO**

**REPÚBLICA BOLIVARIANA DE
VENEZUELA
ESTADO CARABOBO
MUNICIPIO SAN DIEGO**

**EL CONCEJO MUNICIPAL
DE SAN DIEGO
EN USO DE SUS ATRIBUCIONES
LEGALES
SANCIONA LA SIGUIENTE**

**ORDENANZA QUE REGULA LA
CONVIVENCIA CIUDADANA EN
MATERIA DE TRÁNSITO,
TRANSPORTE Y MOVILIDAD
URBANA EN EL MUNICIPIO SAN
DIEGO**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Ejecutivo Municipal de San Diego garante de la seguridad en materias de vialidad urbana, circulación y ordenación del tránsito de vehículos y de personas en las vías municipales y servicios de transporte público urbano de pasajeros y pasajeras, ha evaluado el creciente aumento de la población en el Municipio San Diego y con ello el tránsito de personas y de vehículos livianos, pesados, de carga y motocicletas, que ha traído como consecuencia un aumento en el flujo vehicular, congestionando las principales avenidas del Municipio, así como las demás vías diseñadas para el paso peatonal y paso de automóviles, transporte público y de carga, como producto del desarrollo económico que ha venido atravesando nuestro Municipio, en virtud de que San Diego se ha levantado como una Ciudad Inteligente, epicentro de grandes comercios de carácter urbanos e industriales y transporte público.

Siendo que este crecimiento vehicular y de personas, ha provocado una subida

considerable en la tasa porcentual de accidentes de tránsito respecto a años anteriores, derivado de las infracciones cometidas por los peatones, conductores y prestadores de servicios de transporte público que han alcanzado un alto índice de riesgo para la comunidad en general, producto de la imprudencia y el desconocimiento de las normas, se presenta la Ordenanza que Regula la Convivencia Ciudadana en materia de Tránsito, Transporte y Movilidad Urbana en el Municipio San Diego, de acuerdo a las disposiciones Constitucionales y Legales, con la finalidad de adecuar las normas en materia de tránsito, transporte y movilidad urbana, en un instrumento que abarque y se adapte a las realidades y necesidades actuales, logrando con ello una reeducación dirigida a la población de conductores y peatones en las materias antes señaladas, con miras de hacer del Municipio San Diego un lugar seguro y mejor transitable.

En consecuencia, se ha pretendido con la promulgación de la presente Ordenanza, recoger en un solo instrumento normativo las regulaciones que deben diseñar un sistema de seguridad en materia de tránsito, transporte y movilidad urbana que cumpla con los objetivos planteados y la buena gestión Municipal. Regulaciones éstas, que están desarrolladas bajo el siguiente esquema:

1. Título I: Disposiciones Generales
2. Título II: De los Peatones y Propietarios y Conductores de Vehículos
 - Capítulo I: Obligaciones
 - Capítulo II: Prohibiciones de los Peatones y de todo Conductor
 - Capítulo III: De las Entregas a Domicilio
3. Título III: De las Sanciones
 - Capítulo I: De las Sanciones en Materia de Tránsito



ORDENANZA QUE REGULA LA CONVIVENCIA CIUDADANA EN MATERIA DE TRÁNSITO, TRANSPORTE Y MOVILIDAD URBANA EN EL MUNICIPIO SAN DIEGO

- Sección I: De las Multas
 - Sección II: De las Charlas de Concientización
 - Sección III: Del Remolque
 - Capítulo II: De las Sanciones en materia de Transporte
 - Sección I: De las Multas
 - Sección II: De las Suspensión de la Unidad de Transporte y de la Suspensión y/o Revocatoria del Permiso
 - Capítulo III: Disposiciones Comunes para las Sanciones.
4. Título IV: Disposiciones Finales

TÍTULO I DISPOSICIONES GENERALES

Objeto

Artículo 1.- Esta Ordenanza tiene por objeto, regular las bases de la convivencia ciudadana en materia de tránsito, transporte terrestre, circulación de vehículos, seguridad vial y la movilidad urbana del Municipio San Diego del Estado Carabobo.

Ámbito de aplicación

Artículo 2.- La presente Ordenanza será aplicable a toda persona natural o jurídica que transite o se movilice dentro de los límites de la jurisdicción del Municipio San Diego.

Definiciones

Artículo 3.- A los efectos de la presente Ordenanza, se entiende por:

1. **Aval de Circulación:** Documento expedido por Vialidad de San Diego, Instituto Autónomo Municipal (VIALSANDI IAM) a solicitud de aquellas personas naturales o jurídicas que presten servicios de transporte terrestre de pasajeros, a efectos de llevar a cabo trámites administrativos, los cuales no

suponen permiso para la explotación del servicio.

2. **Calco Multas:** Se refiere al adhesivo que, con ocasión a una infracción de conformidad a lo establecido en la presente Ordenanza, será colocado en el vehículo que comete la infracción, como indicativo de haber cometido una falta.
3. **Permiso para la Prestación del Servicio de Transporte Terrestre de Pasajeros:** Documento que emite Vialidad de San Diego, Instituto Autónomo Municipal (VIALSANDI IAM), que autoriza a una persona natural o jurídica a explotar el servicio público de ruta urbana, suburbana o interurbana.
4. **Permiso Provisional para la prestación del Servicio de Transporte de Pasajeros:**
5. Acto administrativo de carácter temporal, emitido por Vialidad de San Diego Instituto Autónomo Municipal (VIALSANDI IAM) para la prestación del servicio de transporte terrestre público o privado de pasajeros, a través de la explotación de una ruta urbana, suburbana o interurbana dentro del Municipio san Diego.
6. **Conductor:** Persona natural que, mediante el empleo de sus habilidades psicomotoras, dirige y conduce un vehículo de cualquier tipo, pudiendo ser o no su propietario.
7. **Convivencia Ciudadana:** Reglas de conducta ciudadana establecidas en los diferentes instrumentos jurídicos de carácter normativo, tendentes a procurar la interacción cívica, pacífica y armoniosa entre los ciudadanos.
8. **Dispositivos de seguridad y de protección:** Conjunto de mecanismos o instrumentos que sirven para dar seguridad al ciudadano, tales como: Casco, cinturón de seguridad, triángulo de



ORDENANZA QUE REGULA LA CONVIVENCIA CIUDADANA EN MATERIA DE TRÁNSITO, TRANSPORTE Y MOVILIDAD URBANA EN EL MUNICIPIO SAN DIEGO

seguridad, chalecos reflectivos o reflectantes, entre otros.

9. **Infracción:** Transgresión o quebrantamiento de esta Ordenanza o cualquier disposición en materia de tránsito, la cual será corregible a través de una sanción.
10. **Infractor:** Persona natural o jurídica sobre quien recae la sanción legal, como consecuencia jurídica al quebrantamiento de una norma o disposición legal en materia de tránsito y transporte.
11. **Obstáculos en la vía pública:** Son objetos y/o elementos físicos que impiden la libre circulación.
12. **Sanción:** Correctivo que se les impone a los infractores por el incumplimiento o la contravención de la presente Ordenanza.
13. **Programa de concientización:** Talleres o charlas dirigidas a la educación e información relacionada con la infracción cometida.
14. **Multa:** Sanción pecuniaria que se le impone a quienes infrinjan la presente Ordenanza.
15. **Peatón:** Persona natural que transita a pie por las vías de circulación del Municipio San Diego.
16. **Propietario:** Persona natural o jurídica que ostenta el título de propiedad del vehículo automotor ante el Instituto Nacional de Transporte y Tránsito Terrestre.
17. **Reincidencia:** Repetición de ciertas conductas de un ciudadano para cometer una misma clase de infracción en dos o más oportunidades, considerándose como un agravante a la hora de sancionar.
18. **Repartidor:** Persona natural que se encarga de realizar la entrega física del producto al domicilio indicado, por la persona que requiere sus servicios.
19. **Transporte Público:** Servicio mediante el cual se materializa el traslado efectivo de personas dentro del Municipio San Diego

o cuya trayectoria se incorpora en dicha jurisdicción.

20. **Vehículo:** Medio de transporte de personas y/o bienes, sea a motor o a tracción a sangre.
21. **Vehículo automotor:** Modo de transporte dotado de propulsión mecánica, destinado al traslado de personas o bienes.
22. **Vehículo de tracción sanguínea:** Vehículo de transporte terrestre, compuesto por dos ruedas cuyo movimiento es ejercido mediante la propulsión humana.
23. **Zona de carga:** Es el espacio donde se recibe y descarga la mercancía de un local o almacén.
24. **Zona de descarga libre:** Zona habilitada con medios para poder cargar y descargar la mercancía a objeto de trasladar a la siguiente zona.
25. **Zona de espera:** Son aquellas zonas destinadas a la ubicación de las unidades que no pueden ser ubicadas en la parada o zona delimitada por el Municipio.
26. **Zona parada terminal:** Zonas o paradas demarcadas por Vialidad de San Diego, Instituto Autónomo Municipal (VIALSANDI IAM), para el intercambio de pasajeros.

Entes Competentes

Artículo 4.- Son entes encargados de coordinar, ejecutar y velar por el cumplimiento de las disposiciones establecidas en la presente Ordenanza:

1. Vialidad de San Diego, Instituto Autónomo Municipal (VIALSANDI IAM).
2. El Instituto Autónomo Municipal Policía de San Diego (IAMPOSAD).

Coordinación y apoyo interinstitucional

Artículo 5.- Vialidad de San Diego Instituto Autónomo Municipal (VIALSANDI IAM) y el Instituto Autónomo Municipal Policía de



ORDENANZA QUE REGULA LA CONVIVENCIA CIUDADANA EN MATERIA DE TRÁNSITO, TRANSPORTE Y MOVILIDAD URBANA EN EL MUNICIPIO SAN DIEGO

San Diego (IAMPOSAD), así como todos los órganos y entes que conforman al Poder Público Municipal de San Diego, colaborarán entre sí dentro del ámbito de sus competencias, a los fines de garantizar el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte terrestre, seguridad vial y convivencia ciudadana.

Educación Ciudadana

Artículo 6.- El Municipio San Diego través de Vialidad de San Diego Instituto Autónomo Municipal (VIALSANDI IAM) y el Instituto Autónomo Municipal Policía de San Diego (IAMPOSAD), promoverán y realizarán talleres, foros o charlas institucionales e informativas de orientación y concientización sobre el contenido y alcance de esta Ordenanza y demás disposiciones en materia de tránsito.

TÍTULO II

DE LOS PEATONES Y PROPIETARIOS Y CONDUCTORES DE VEHÍCULOS

CAPÍTULO I OBLIGACIONES

Obligaciones de los peatones

Artículo 7.- Los peatones están en la obligación de cumplir con lo establecido en la presente Ordenanza. Igualmente, deberán:

1. Transitar por las aceras, pasos peatonales y/o zonas especialmente diseñadas para ello, en caso contrario podrán transitar por la calzada cuando la vía no posea aceras, y deberán hacerlo en fila única, por el lado izquierdo en dirección a su marcha, es decir de frente a los vehículos que circulen en sentido contrario.
2. Esperar a los vehículos de transporte público en los lugares expresamente señalados por Vialidad de San Diego Instituto Autónomo Municipal, (VIALSANDI IAM).

Obligaciones de los propietarios y conductores de vehículos automotores

Artículo 8.- Las personas naturales y jurídicas propietarias de vehículos automotores y los conductores, están en la obligación de cumplir con lo establecido en la presente Ordenanza. Igualmente deberán:

1. Inscribir el vehículo en el Registro Municipal de Vehículos y pagar oportunamente el Impuesto sobre Vehículo, siempre que el propietario sea residente y/o este domiciliado en el Municipio San Diego.
2. Mantener vigente la licencia de conducir y el certificado médico vial.
3. Disponer de toda la documentación e identificación del vehículo, incluyendo el Seguro de Responsabilidad Civil.
4. Usar el cinturón de seguridad y velar por que los acompañantes lo usen adecuadamente como medida preventiva.
5. Mantener el vehículo en buenas condiciones de seguridad, funcionamiento y control de emisión de gases contaminantes y ruidos.

Obligaciones de los conductores de Motocicletas

Artículo 9.- Las personas naturales y jurídicas propietarias de motocicletas y los conductores, están en la obligación de cumplir con lo establecido en la presente Ordenanza. Igualmente deberán:

1. Inscribir la motocicleta en el Registro Municipal de Vehículos y pagar oportunamente el Impuesto sobre Vehículo, siempre que el propietario sea residente y/o este domiciliado en el Municipio San Diego.
2. Mantener vigente la licencia de conducir y el certificado médico vial.
3. Disponer de toda la documentación e identificación de la motocicleta,



ORDENANZA QUE REGULA LA CONVIVENCIA CIUDADANA EN MATERIA DE TRÁNSITO, TRANSPORTE Y MOVILIDAD URBANA EN EL MUNICIPIO SAN DIEGO

incluyendo el Seguro de Responsabilidad Civil.

4. Mantener la motocicleta en buenas condiciones de seguridad, funcionamiento y control de emisión de gases contaminantes y ruidos.
5. Circular usando adecuadamente el casco de seguridad, al igual que su acompañante.

Obligaciones de los conductores de Transporte Público

Artículo 10.- Los conductores de las unidades de transporte público, están en la obligación de cumplir con lo establecido en la presente Ordenanza. Igualmente deberán:

1. Estar debidamente uniformados y portar el carnet vigente para la prestación del servicio.
2. Gozar de óptimo estado de salud física y mental.
3. Prestar el servicio en óptimas condiciones de aseo e higiene personal.
4. Portar la documentación personal en regla, tales como: Cédula de identidad, certificado médico vigente y licencia de conducir de quinto (5) grado.
5. Mantener en excelentes condiciones de higiene, seguridad, funcionamiento y operación la unidad con la cual presta el servicio.
6. No fumar, no ingerir bebidas alcohólicas o comer durante la prestación del servicio.
7. Portar la planilla de revisión técnica anual realizada al vehículo que conduce.
8. Tomar en consideración la capacidad de las unidades, no debiendo llevar en ningún momento más de 10 pasajeros de pie, ni en la escalerilla de acceso de la unidad.
9. Cobrar única y exclusivamente la tarifa oficial establecida.
10. Respetar las disposiciones técnicas en cuanto al uso del sistema de paradas de pasajeros establecidas en el ámbito del Municipio dentro de su recorrido u otro sistema que implante VIALSANDI IAM.

11. En el caso de las unidades de transporte que cuenten con la figura del colector, el mismo debe cumplir con lo dispuesto en los numerales 1, 2, 3 y 6.

Obligaciones de las Empresas de Transporte Público

Artículo 11.- Las personas jurídicas que prestan el servicio de transporte público están en la obligación de cumplir con lo establecido en la presente Ordenanza. Igualmente deberán:

1. Prestar el servicio de forma ininterrumpida, en los términos establecidos en la autorización, salvo caso fortuito o fuerza mayor previa notificación a VIALSANDI IAM.
2. Prestar el servicio de lunes a domingo, en horario diurno, vespertino y nocturno, con absoluta regularidad, oportunidad y eficiencia.
3. Prestar trato preferencial a los adultos mayores, personas con discapacidad y estudiantes.
4. Notificar a VIALSANDI IAM, de los cambios correspondientes al personal supervisor, operador y colector de las unidades de transporte.
5. Todo aumento de flota con fines de la prestación del servicio público, deberá ser notificado a VIALSANDI IAM y previa aprobación de éste, podrá prestar el servicio.
6. Presentar todas las unidades de transporte asignadas a la ruta respectiva, a la revisión anual técnica, mecánica, física, control y regulación de emisiones de ruidos y gases para vehículos automotores del transporte público, previo aviso por parte de VIALSANDI IAM, a los fines de verificar el buen estado de funcionamiento y de preservar el medio ambiente y la calidad del aire.
7. Mantener vigente la Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil del Vehículo.



ORDENANZA QUE REGULA LA CONVIVENCIA CIUDADANA EN MATERIA DE TRÁNSITO, TRANSPORTE Y MOVILIDAD URBANA EN EL MUNICIPIO SAN DIEGO

8. Pagar el impuesto municipal sobre Vehículos.
9. Aparcar las unidades de Transporte Público que no se encuentren de servicio en sus correspondientes estacionamientos, sin utilizar las vías públicas para tales fines.
10. Velar por el fiel cumplimiento de las normas contenidas en la autorización y en el ordenamiento jurídico aplicable y garantizar que los conductores seleccionados para operar las unidades de transporte, cumplan con todos los requisitos establecidos y exigidos por VIALSANDI IAM, así como con lo señalado en el artículo precedente.

Obligatoriedad de Transitar por los Carriles Demarcados

Artículo 12.- Toda clase de vehículo deberá transitar obligatoriamente, por su respectivo carril, dentro de las líneas de demarcación; solo podrán atravesarlos para efectuar las maniobras de adelantamiento o de cruce permitidos.

PARÁGRAFO ÚNICO: Todo conductor, antes de efectuar un adelantamiento o cruce de una intersección a otra o de un carril a otro, debe anunciar su intención por medio de las luces direccionales y señales ópticas o audibles y efectuar la maniobra de forma que no entorpezca el tránsito, ni ponga en peligro a los demás vehículos o peatones.

Comportamiento del Conductor, Pasajero o Peatón

Artículo 13.- Toda persona que forme parte del tránsito como conductor, pasajero o peatón, debe comportarse en forma que no obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a los demás.

Asimismo, debe conocer y cumplir las normas y señales de tránsito que le sean aplicables, así

como obedecer las indicaciones que les den las autoridades competentes.

Cesión de Paso en la Vía a Vehículos de Emergencia

Artículo 14.- Todo conductor de vehículo e incluso los peatones, deben ceder el paso a los vehículos de emergencia (ambulancias, cuerpo de bomberos, cuerpos de seguridad), cuando anuncien su presencia por medio de luces, sirenas, campanas o cualquier señal óptica o audible.

En todo caso, los vehículos de emergencia deben reducir la velocidad y constatar que les han cedido el derecho de paso al cruzar una intersección.

Giros en Cruce de Intersección

Artículo 15.- El conductor que transite por una vía sin prelación, deberá detener completamente su vehículo al llegar a un cruce y donde no haya semáforo tomará las precauciones debidas e iniciará la marcha cuando le corresponda.

Regulación de velocidad para los conductores

Artículo 16.- Sin menoscabo de lo dispuesto en las leyes que rigen la materia de tránsito, transporte terrestre y circulación de vehículos, los propietarios y conductores de vehículos deberán disminuir la velocidad en un tercio menor que la máxima permitida en la vía, en los casos siguientes:

1. En lugares concurridos y señalados como zona escolar, en parques o cuando se presenten desfiles.
2. En casos de lluvia o cuando la vía este húmeda, frente a peatones que tardan en pasar, cuando haya animales en la vía y en pasos estrechos u obstruidos.
3. Cuando las autoridades de tránsito y transporte terrestre así lo ordenen.



CAPÍTULO II

PROHIBICIONES DE LOS PEATONES Y DE TODO CONDUCTOR

Prohibiciones de los Peatones

Artículo 17.- Queda prohibido para los peatones:

1. Irrumpir en la calzada repentinamente sin comprobar que los vehículos en circulación permitan efectuar el paso con seguridad.
2. Evitar las pasarelas diseñadas para el paso de peatones en las principales vías del Municipio.
3. Transitar con elementos que pudieran obstaculizar el tránsito vehicular.
4. Transitar por el brocal de la acera de modo que se expongan a ser embestidos.

Prohibiciones de los conductores

Artículo 18.- Queda expresamente prohibido a los conductores:

1. Circular entre canales.
2. Circular paralelamente a otro vehículo en movimiento en el mismo canal de tránsito.
3. Transportar carga cuyo volumen dificulte la conducción.
4. Circular con escape libre.
5. Detener el vehículo sobre la vía férrea, un paso peatonal, una intersección o un carril exclusivo, paralelo preferencial de alimentadores o compartidos con los peatonales.

Prohibiciones a los conductores de Vehículos de Transporte Público

Artículo 19.- Además de lo establecido la Ley Nacional, su Reglamento y en la Ordenanza de Vialidad de San Diego del Municipio San Diego (VIALSANDI I.A.M.), queda prohibido a los conductores de las unidades de transporte público:

1. Surtir el vehículo de combustible con pasajeros a bordo del mismo.
2. Llevar pasajeros en los estribos.

3. Admitir bultos, paquetes u otro equipaje que ponga en riesgo a los pasajeros o impidan la circulación por el pasillo del vehículo.
4. Ponerse en movimiento o no detenerse completamente cuando haya pasajeros que deseen subir o bajar del vehículo.
5. Aumentar o disminuir la velocidad del vehículo con el objeto de disputarse pasajeros (hacer competencias).
6. Ingerir comida, bebidas alcohólicas o fumar dentro del vehículo, mientras presta el servicio.
7. Exceder el volumen del ambiente musical dentro de la unidad.
8. Tocar de manera reiterada la bocina, perturbando a los usuarios.
9. Exceder en la carga de usuarios, exponiéndolos o arriesgando su integridad física.
10. Desatender los semáforos y señalizaciones.

Uso de equipos tecnológicos

Artículo 20.- Queda prohibido conducir cualquier clase de vehículo utilizando equipos o dispositivos tecnológicos y de comunicación, que implique una reducción a la capacidad de maniobra o cause distracción.

Ingesta de Bebidas Alcohólicas o Sustancias Psicotrópicas

Artículo 21.- Queda prohibido conducir cualquier clase de vehículo bajo el efecto de cualquier sustancia psicotrópicas o bebidas alcohólicas que puedan alterar las condiciones físicas o mentales del conductor.

Conducir con Niños y Niñas en la parte delantera

Artículo 22.- Queda terminantemente prohibido conducir con niños o niñas menores de diez (10) años en la parte delantera del vehículo.



**CAPÍTULO III
DE LAS ENTREGAS A DOMICILIO**

Repartidores

Artículo 23.- Las entregas a domicilio, serán efectuadas por personas que mantienen relación laboral con el proveedor del servicio instalado o no en jurisdicción del Municipio San Diego, para que, en su nombre o representación, realice las entregas del producto en el domicilio o lugar en el que fue solicitado por el cliente, los repartidores deben usar uniforme o chalecos, portar credenciales de identificación que evidencien que es representante del proveedor del servicio.

**Responsabilidad de las empresas
prestadoras del servicio**

Artículo 24.- El Instituto Autónomo Municipal Policía de San Diego (IAMPOSAD), velará por que la empresa prestadora de servicio de entrega a domicilio, efectúe las gestiones necesarias para orientar y concientizar a quienes presten el servicio, a que tengan la documentación legal del vehículo, que cumplan con la normas de tránsito y demás disposiciones legales aplicables en la materia, de igual modo brindar orientación a los motorizados ubicados en la zona de espera en relación al número de motos que pueden ser ubicadas al frente del local o del establecimiento.

**TÍTULO III
DE LAS SANCIONES**

Sanciones

Artículo 25.- Toda persona natural o jurídica que incurra en las infracciones establecidas en la presente Ordenanza, le acarrearán, según sea el caso, la imposición de las siguientes sanciones:

1. Multa.
2. Charla de concientización.
3. Remolque de vehículo

4. Suspensión y/o revocatoria del permiso de prestación del servicio o de la unidad de transporte, según corresponda, en el caso de transporte público.

**De la Unidad de cuenta para el cálculo de
las sanciones**

Artículo 26.- Se utilizará como unidad de cuenta para el cálculo de las sanciones establecidas en la presente Ordenanza, el tipo de cambio de la moneda de mayor valor publicado por el Banco Central de Venezuela, y deberá ser pagada en bolívares en la Taquilla Única de la Alcaldía del Municipio San Diego, utilizando el valor que estuviere vigente al momento del pago.

**CAPÍTULO I
DE LAS SANCIONES EN MATERIA DE
TRÁNSITO**

**SECCIÓN I
DE LAS MULTAS**

Comportamiento muy grave

Artículo 27.- Será sancionado con multa en bolívares, equivalente a cien veces (100) el tipo de cambio oficial de la moneda de mayor valor publicado por el Banco Central de Venezuela, quien incurra en las siguientes infracciones:

1. Quien realice carreras de cualquier clase de vehículos en las vías públicas. Sin perjuicio de las sanciones civiles y penales a que hubiere lugar según sea el caso.
2. Quienes realicen maniobras de alto riesgo con cualquier clase de vehículo, que pongan en riesgo su integridad física y la de los demás.
3. Quien rompa o destruya total o parcialmente la multa impuesta por el funcionario actuante.
4. Conducir vehículos bajo la influencia de bebidas alcohólicas o sustancias estupefacientes o psicotrópicas.



ORDENANZA QUE REGULA LA CONVIVENCIA CIUDADANA EN MATERIA DE TRÁNSITO, TRANSPORTE Y MOVILIDAD URBANA EN EL MUNICIPIO SAN DIEGO

Comportamiento grave

Artículo 28.- Será sancionado con multa en bolívares, equivalente a cincuenta veces (50) el tipo de cambio oficial de la moneda de mayor valor publicado por el Banco Central de Venezuela, quien incurra en las siguientes infracciones:

1. Hacer uso de teléfonos celulares o equipos electrónicos mientras conduzcan vehículos u otros medios de transporte, sin el uso adecuado de los manos libres.
2. Conducir sin la licencia de grado correspondiente.
3. Circular dentro del Municipio sobrepasando los límites de velocidad establecidos, desatendiendo la indicación de los semáforos.
4. El motorizado que cargue más personas de la capacidad de la motocicleta.
5. El motorizado que transporte bienes, insumos o cosas que superen la capacidad de carga de la motocicleta
6. El motorizado que haga uso de las pasarelas con el vehículo.
7. Quienes impidan o dificulten la circulación de vehículos o peatones, a causa de la carga o descarga de mercancías de cualquier tipo que restrinjan el tránsito o la movilidad.
8. Quienes utilicen luces, faros, sirenas, señales audibles u otros implementos que hagan presumir que se trata de situaciones de emergencias, en los vehículos que no estén calificados como tal por las autoridades competentes.
9. Quienes estacionen indebidamente cualquier clase de vehículo sobre las aceras y pasos peatonales, en las rampas y puestos para personas con discapacidad, en las paradas de autobuses demarcadas, formando doble fila, en las áreas de intersección, en los canales de circulación o en aquellos lugares declarados como prohibidos en función de los programas de orden de tránsito y circulación.

10. Quienes oculten o impidan la visibilidad de las placas identificadoras del vehículo, con objetos de carácter ornamental o de otro tipo o con dibujos, marcas y similares.
11. Quienes realicen maniobras no permitidas con cualquier clase de vehículo, que pongan en riesgo su integridad física y la de los demás.
12. Desatender las indicaciones de los semáforos.
13. Circular con vehículos de transporte terrestre público o privado de personas y de carga, por los canales de circulación no permitidos para tales vehículos.
14. Prestar el servicio de transporte terrestre de carga en cualquiera de sus modalidades, en unidades no aptas o en vías prohibidas para su circulación.
15. Ejecutar cualquier tipo de actividad de trabajo que afecte la circulación y la seguridad del tránsito, sin los permisos correspondientes.

Comportamiento menos grave

Artículo 29.- Será sancionado con multa en bolívares, equivalente a veinticinco veces (25) el tipo de cambio oficial de la moneda de mayor valor publicado por el Banco Central de Venezuela, quien incurra en las siguientes infracciones:

1. Los motorizados que sostengan en sus manos, brazos, entre sus piernas o colgados del manubrio, elementos que dificulten manejar correctamente el vehículo.
2. Estacionarse frente a las entradas o salidas de garajes y frente a salidas de emergencia de establecimientos públicos o privados.
3. Conducir sin la documentación legal obligatoria y vigente, como la cédula de identidad, licencia de conducir del grado correspondiente, el certificado médico vial, el seguro de responsabilidad civil y el carnet de circulación del vehículo.



ORDENANZA QUE REGULA LA CONVIVENCIA CIUDADANA EN MATERIA DE TRÁNSITO, TRANSPORTE Y MOVILIDAD URBANA EN EL MUNICIPIO SAN DIEGO

4. Retirar o remover la calco-multa, colocada al vehículo como indicativo de haber cometido una falta.
5. Quienes condicionen el paso de cualquier ciudadano por las vías públicas sin estar previamente permitido, o quien procure para sí, o para un tercero un provecho, beneficio oneroso y pecuniario, obteniendo una remuneración o renta de la vía pública, aceras o zonas destinadas para el aparcamiento y/o circulación de vehículos.
6. Quienes hagan mecánica y/o reparaciones de vehículos, autobuses y motos en la vía pública.
7. Quienes ejecuten labores de lavado y/o pintura de vehículos en espacios públicos.
8. Los motorizados que no utilice casco o elementos de protección, ni velen porque sus acompañantes lo utilicen.
9. Los conductores que no utilicen el cinturón de seguridad, ni velen porque los demás ocupantes del vehículo lo utilicen.
10. Estacionarse en la vía pública, en zonas prohibidas o en sitios que obstaculicen la circulación de vehículos o peatones.
11. Transportar niños o niñas menores de diez años (10) de edad, en los asientos delanteros del vehículo.

PARÁGRAFO ÚNICO: El Instituto Autónomo Municipal Policía de San Diego (IAMPOSAD), podrá decomisar los conos u obstáculos que dificulten la libre circulación, cuando sea el caso.

SECCIÓN II DE LAS CHARLAS DE CONCIENTIZACIÓN

De las Charlas de Concientización

Artículo 30.- Sin menoscabo de las sanciones establecidas en la presente Ordenanza, el Instituto Autónomo Municipal Policía de San Diego (IAMPOSAD), podrá dictar charlas de

concientización, cuando lo considere pertinente.

Lugar y duración de las charlas

Artículo 31.- Las charlas deberán ser dictadas en la sede del Instituto Autónomo Municipal Policía de San Diego (IAMPOSAD) o en el lugar adecuado para tal fin, con una duración máxima de 1 hora.

SECCIÓN III DEL REMOLQUE

Del remolque

Artículo 32.- Sin menoscabo de las sanciones establecidas en la presente Ordenanza, el Instituto Autónomo Municipal Policía de San Diego (IAMPOSAD), podrá remolcar cualquier vehículo que se encuentre ubicado, estacionado o depositado en la vía pública, en zonas prohibidas o en sitios que obstaculicen la circulación de vehículos o peatones en la jurisdicción del Municipio San Diego.

Depositario para los vehículos remolcados

Artículo 33: El Instituto Autónomo Municipal Policía de San Diego (IAMPOSAD), deberá trasladar los vehículos remolcados por cometer alguna de las infracciones mencionadas en los artículos precedentes, al depositario judicial del Municipio San Diego, quedando entendido que los gastos que se originen con ocasión al remolque del vehículo correrán por cuenta y riesgo del propietario o conductor, según sea el caso.

Remolque de vehículos automotores abandonados

Artículo 34.- Cuando por ante el Instituto Autónomo Municipal Policía de San Diego (IAMPOSAD), se reciba denuncia escrita u oral de vehículos automotores que se encuentren presuntamente depositados o abandonados en la vía pública, el Instituto



ORDENANZA QUE REGULA LA CONVIVENCIA CIUDADANA EN MATERIA DE TRÁNSITO, TRANSPORTE Y MOVILIDAD URBANA EN EL MUNICIPIO SAN DIEGO

estará obligado a recibir la misma y a proceder con la investigación pertinente, a los fines de determinar la titularidad y propiedad del vehículo automotor.

Si el resultado de la investigación demuestra que el vehículo automotor está vinculado en hechos punibles, deberá oficiar al Cuerpo de Investigaciones Científicas, Penales y Criminalística (CICPC).

En caso contrario, de verificarse que el vehículo se encuentra solo abandonado, se procederá con el respectivo remolque y al propietario se le aplicará la multa correspondiente.

CAPÍTULO II DE LAS SANCIONES EN MATERIA DE TRANSPORTE

Sanciones en materia de Transporte Público

Artículo 35: Las sanciones previstas en el presente Título, podrán ser aplicadas al conductor de la unidad de transporte, a la unidad propiamente dicha y/o a la Persona Jurídica a la cual se encuentra asociada la unidad colectiva, dependiendo de la particularidad del hecho.

SECCIÓN I DE LAS MULTAS

Comportamiento muy grave

Artículo 36.- Será sancionado con multa en bolívares, equivalente a cien (100) veces el tipo de cambio oficial de la moneda de mayor valor publicada por el Banco Central de Venezuela, quien incurra en las siguientes infracciones:

1. Impedir a personas con discapacidad, adultos mayores, mujeres embarazadas, estudiantes y ciudadano en general,

abordar las unidades de transporte público.

2. Agredir, empujar, irrespetar física o verbalmente a los pasajeros dentro de la unidad de transporte público, perturbando su permanencia, acceso o salida de las unidades.
3. Circular dentro de la jurisdicción del Municipio San Diego, sin contar con la debida autorización o aval.
4. Clonar o forjar documentos emanados por las autoridades competentes.
5. Circular con vehículos de transporte público o privado, por los canales de circulación no permitidos para tales vehículos.
6. Suministrar combustible a la unidad de transporte público o privado con pasajeros dentro de la misma.
7. Circular con exceso de pasajeros, poniendo en peligro la vida, la salud e integridad física. Así como permitir el transporte de pasajeros en los peldaños de las escaleras o estribos de la puerta en la unidad de transporte público.
8. Cobrar tarifas de servicio público de transporte terrestre de pasajeros por encima del tarifario oficial.
9. Realizar competencias por pasajeros con otras unidades y/o adelantar unidades de transporte.
10. No poseer dispositivos de seguridad, (triángulo, extintor, caucho de repuesto, entre otros).
11. No utilizar las paradas debidamente demarcadas y autorizadas dentro del Municipio para embarcar o desembarcar pasajeros en los carriles internos de las avenidas y calles del Municipio San Diego.
12. Quienes retiren o remuevan la calcomula, colocada al vehículo como indicativo de haber cometido una falta.



ORDENANZA QUE REGULA LA CONVIVENCIA CIUDADANA EN MATERIA DE TRÁNSITO, TRANSPORTE Y MOVILIDAD URBANA EN EL MUNICIPIO SAN DIEGO

13. Circular desatendiendo el rayado peatonal debidamente demarcado, así como la señalización vertical.

Comportamiento grave

Artículo 37.- Será sancionado con multa en bolívares, equivalente a cincuenta (50) veces el tipo de cambio oficial de la moneda de mayor valor publicada por el Banco Central de Venezuela, quien incurra en las siguientes infracciones:

1. Cuando el operador de la unidad incumpla con la ruta establecida.
2. Circular en unidades vehiculares sin identificación de la organización, rutas y número de la unidad.
3. Circular con unidades que no estén notificadas y/o autorizadas por VIALSANDI I.A.M.
4. Utilizar vehículos de transporte público o privado con exhibición de figuras o afiches que atenten contra la moral.
5. Reducir la operatividad de las rutas autorizadas sin justificación alguna.
6. Permanecer por más de 5 min en las paradas establecidas del Municipio, al haber más de dos (2) unidades estacionadas, la que llegue de tercera obligara a la salida de la primera.
7. No poseer las señalizaciones de las rutas autorizadas por su cooperativa o línea de transporte público.

Comportamiento menos grave

Artículo 38.- Será sancionado con multa en bolívares, equivalente a veinticinco (25) veces el tipo de cambio oficial de la moneda de mayor valor publicada por el Banco Central de Venezuela, quien incurra en las siguientes infracciones:

1. Hacer uso de cornetas, perifoneo o canta rutas quienes, a viva voz, generen alteraciones al orden público dentro de las unidades o fuera de ellas, cuando se encuentren en las paradas autorizadas u otras zonas dentro del Municipio.

2. No portar uniforme en buen estado ni en óptimas condiciones de higiene personal para la prestación de servicios.
3. Quienes circulen sin portar de forma visible la calcomanía expedida por la autoridad competente, que avale el grado y vigencia de su permiso, o portar una cuya vigencia haya expirado.
4. Prestar servicio de transporte público o privado de pasajeros que no porten la tarjeta de operaciones.
5. Prestar el servicio de transporte público con unidades que no porten el tarifario urbano emitido en Gaceta Oficial por el Ministerio del Poder Popular para el Transporte.
6. Incumplimiento del horario para la prestación de servicio.

SECCIÓN II

DE LA SUSPENSIÓN DE LA UNIDAD DE TRANSPORTE Y DE LA SUSPENSIÓN Y/O REVOCATORIA DEL PERMISO

De la suspensión de la Unidad de Transporte

Artículo 39.- Sin menoscabo de las sanciones establecidas en la presente Ordenanza, Vialidad de San Diego, Instituto Autónomo Municipal (VIALSANDI IAM), podrá suspender la unidad de transporte público, cuando cometa alguna de las siguientes infracciones:

1. Irrespeto al usuario, tanto por parte del chofer como del colector.
2. No aceptar la exoneración del pasaje urbano en el Municipio de los adultos mayores, personas con discapacidad y estudiantes.
3. Realizar competencias por pasajeros con otras unidades y/o adelantar unidades de transporte, ya sea de la misma empresa o de otra empresa.



ORDENANZA QUE REGULA LA CONVIVENCIA CIUDADANA EN MATERIA DE TRÁNSITO, TRANSPORTE Y MOVILIDAD URBANA EN EL MUNICIPIO SAN DIEGO

4. No respetar la luz de pare en los dispositivos de tránsito como son los semáforos.
5. Alto volumen de la música.
6. Prestar servicio de transporte público o privado bajo las influencias del alcohol y/o sustancias psicotrópicas, incluso fumar dentro de las unidades.
7. Conducir a una velocidad mayor a la permitida dentro del ámbito de una zona urbana.
8. Exceder la capacidad en la cantidad de pasajeros a transportar.
9. Cuando embarquen y desembarquen pasajeros en paradas no autorizadas por VIALSANDI IAM.
10. Utilizar vehículos de transporte público o privado con exhibición de figuras o afiches que atenten contra la moral.

PARÁGRAFO PRIMERO. La medida de suspensión de la unidad comprenderá la interrupción de sus actividades dentro del Municipio San Diego, hasta por tres (03) días hábiles siguientes a la notificación de la medida.

De la suspensión del permiso de prestación de servicio

Artículo 40.- Sin menoscabo de las sanciones establecidas en la presente Ordenanza, Vialidad de San Diego, Instituto Autónomo Municipal (VIALSANDI IAM), podrá suspender el permiso de prestación de servicio otorgado a los transportistas públicos del Municipio San Diego, en los siguientes casos:

1. La prestación del servicio público de transporte en zonas, rutas o terminales distintos a los autorizados por este Instituto o deficiente prestación del mismo para esta ruta específica.
2. La utilización de las unidades de transporte autorizadas bajo el permiso, para la prestación de servicios privados

- dentro y fuera de horario y de la ruta permitada.
3. La migración de unidades pertenecientes a una asociación, cooperativa u otras formas de sociedades debidamente autorizada para la prestación del servicio dentro del Municipio, en otras asociaciones gremiales, con fines de solicitar nueva permisología ante VIALSANDI IAM.
4. El cobro de una tarifa no autorizada oficialmente.
5. La transacción comercial de los cupos, rutas u horarios establecidos por VIALSANDI IAM.
6. La utilización de equipos audio visuales, equipos de sonido, radios reproductores, televisores u otros artefactos similares, sobre decibeles que produzcan ruidos o vibraciones molestos y nocivos capaces de alterar el ambiente sano, seguro y ecológicamente equilibrado.
7. La falta de consignación de alguna documentación requerida por VIALSANDI IAM, tanto para la Asociación Civil como para cualquier unidad a la que pertenezca que sea necesaria para la prestación del servicio de transporte.
8. Permitir la operación de los vehículos vinculados a la organización sin portar los elementos de identificación a la que pertenezca, de las rutas, color o algún otro distintivo requerido por esta Institución para la prestación del servicio. Así como el nivel de servicio y las tarifas autorizadas.
9. Permitir la prestación del servicio en vehículos sin la calcomanía de revisión técnica anual de transporte público o estar vencida.
10. El abandono, suspensión, cambio o alteración de las rutas asignadas, afectando la eficiente prestación del servicio sin la debida autorización por parte de VIALSANDI IAM.



ORDENANZA QUE REGULA LA CONVIVENCIA CIUDADANA EN MATERIA DE TRÁNSITO, TRANSPORTE Y MOVILIDAD URBANA EN EL MUNICIPIO SAN DIEGO

PARÁGRAFO PRIMERO.- La medida de suspensión comprenderá la interrupción de las actividades de la Asociación Civil que se trate dentro del Municipio San Diego hasta por cinco (05) días hábiles siguientes a la notificación de la medida. La aplicación de la siguiente medida en tres (03) ocasiones durante la vigencia del Permiso, acarreará la revocación de la Autorización de pleno derecho.

Revocatoria del permiso de prestación del servicio

Artículo 41.- Sin menoscabo de las sanciones establecidas en la presente Ordenanza, Vialidad de San Diego, Instituto Autónomo Municipal (VIALSANDI IAM), podrá revocar el permiso de prestación de servicio otorgado a los transportistas públicos del Municipio San Diego, en los siguientes casos:

1. El fraude debidamente verificado como medio para obtención y/o renovación del permiso.
2. Toda manifestación y/o huelgas que generen alteración del orden público y deficiencia en la prestación del servicio público de transporte dentro del Municipio, fuera de los parámetros del ordenamiento jurídico.
3. La prestación del servicio de transporte por parte de nuevas unidades no autorizadas en el permiso de prestación de servicio.
4. Permitir la prestación del servicio en vehículos conducidos por personas en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias psicotrópicas.
5. La suspensión del servicio, por cualquier causa, hasta un máximo de tres (03) veces en el lapso de un año.

CAPÍTULO III

DISPOSICIONES COMUNES PARA LAS SANCIONES

De los Funcionarios Competentes

Artículo 42.- Son competentes para aplicar las sanciones establecidas en la presente Ordenanza:

1. Los funcionarios homologados del Instituto Autónomo Municipal Policía de San Diego (IAMPOSAD), en materia de tránsito.
2. Los funcionarios adscritos a Vialidad de San Diego, Instituto Autónomo Municipal (VIALSANDI IAM), en materia de transporte.

Inicio del procedimiento de multas

Artículo 43.- El funcionario homologado, en el caso del Instituto Autónomo Municipal Policía de San Diego (IAMPOSAD), y el funcionario autorizado en el caso de Vialidad de San Diego, Instituto Autónomo Municipal (VIALSANDI IAM), actuante en la presunta comisión de una infracción de tránsito o de transporte, respectivamente, deberá notificar al presunto infractor a través de la Boleta de Notificación, la cual contendrá:

1. Tipo de infracción.
2. Lugar y fecha de su emisión.
3. Identificación del presunto infractor.
4. Domicilio del infractor.
5. Grado de licencia de conducir.
6. Características y datos del vehículo, si aplica.
7. Identificación del funcionario actuante.
8. Firma del funcionario actuante y del presunto infractor.

PARÁGRAFO ÚNICO.- Además de la boleta de notificación, el funcionario actuante, deberá pegar, en el parabrisas delantero de los vehículos y en el tanque de gasolina de las motocicletas, la respectiva calco multa, la cual solo podrá ser retirada o removida cuando se cierre el respectivo expediente.



ORDENANZA QUE REGULA LA CONVIVENCIA CIUDADANA EN MATERIA DE TRÁNSITO, TRANSPORTE Y MOVILIDAD URBANA EN EL MUNICIPIO SAN DIEGO

De la Boleta de Notificación

Artículo 44.- Recibida la Boleta de Notificación, el presunto infractor deberá acudir a la sede a la cual se encuentra adscrito el funcionario actuante, dentro de los tres (03) días hábiles siguientes al recibo de la Boleta, a los fines de admitir la infracción cometida o impugnar la misma.

De la Admisión

Artículo 45.- En el supuesto de admitir la infracción, el infractor deberá proceder al pago de la misma dentro de los treinta (30) días continuos a la notificación.

Una vez que el infractor realice el pago, el ente encargado verificará el mismo y procederá al cierre y archivo del expediente.

De la impugnación

Artículo 46.- En caso de impugnar la presunta infracción, se abrirá un lapso probatorio de cinco (05) días hábiles, a los fines de que la parte promueva y evacue las pruebas que considere pertinentes.

PARÁGRAFO PRIMERO.- Concluido el lapso probatorio, el proceso quedará en estado de decisión, para lo cual el ente actuante dispondrá de cinco (05) días hábiles para emitir decisión escrita, conforme a las formas que revisten los Actos Administrativos de acuerdo a la Ley Orgánica de Procedimientos Administrativos.

PARÁGRAFO SEGUNDO.- De ratificar la sanción impuesta, el infractor deberá efectuar el respectivo pago dentro del lapso de treinta (30) días continuos a la notificación de la decisión y una vez verificado el mismo se procederá al cierre y archivo del expediente.

Contra la decisión dictada se podrá ejercer los Recursos Administrativos de Reconsideración y/o Jerárquico.

PARÁGRAFO TERCERO.- En caso de que el infractor proceda a pagar la multa impuesta, dentro de los diez (10) días continuos a la imposición de la misma, tendrá un descuento del cincuenta por ciento (50%) sobre el monto total.

De la verificación del no cumplimiento de la obligación

Artículo 47.- En caso de transcurridos los treinta (30) días continuos, establecidos para el pago de la multa y se verificare que el infractor no ha cumplido con su obligación, se aplicará un recargo del veinticinco por ciento (25%) sobre el monto total de la misma; y, en el caso de transcurridos sesenta (60) días continuos, contados desde la notificación de la multa y se verificare que el infractor no ha cumplido con su obligación, se aplicará un recargo del cincuenta por ciento (50%) sobre el monto total de la misma.

Acumulación de infracciones

Artículo 48.- En los casos en los que el infractor incurra en una o más faltas que implique la acumulación de las infracciones previstas en la presente Ordenanza, esto dará lugar a la imposición de una multa por cada infracción.

Prescripción de las multas

Artículo 49.- El derecho que posee la Administración Pública de hacer exigible el pago de la multa al infractor, prescribirá a los cinco (05) años, contados estos a partir de la notificación de la Boleta.

TÍTULO IV DISPOSICIONES FINALES

Derogatoria

Artículo 50.- Quedan derogadas todas las disposiciones que coliden con la presente Ordenanza.



ORDENANZA QUE REGULA LA CONVIVENCIA CIUDADANA EN MATERIA DE TRÁNSITO, TRANSPORTE Y MOVILIDAD URBANA EN EL MUNICIPIO SAN DIEGO

Vigencia

Artículo 51.- La presente Ordenanza entrara en vigencia a partir de su publicación en la Gaceta Municipal.

Dada, firmada y sellada en el Salón donde realiza sus sesiones el Concejo Municipal de San Diego, a los veinticinco (25) días de abril del año dos mil veinticuatro (2024). Año 214° de la Independencia y 165° de la Federación.


ANGEL LUNA LIRA
PRESIDENTE DEL CONCEJO
MUNICIPAL DE SAN DIEGO


CARLA PATRICIA ESCALANTE
SECRETARIA DEL CONCEJO
MUNICIPAL DE SAN DIEGO

República Bolivariana de Venezuela. Estado Carabobo. Municipio San Diego a los veinticinco (25) días de abril del año dos mil veinticuatro (2024). Año 214° de la Independencia y 165° de la Federación.

PUBLIQUESE Y EJECÚTESE


ABG. LEON ALEJANDRO JURADO
ALCALDE DEL MUNICIPIO
SAN DIEGO

